卢曦，男，1968年出生，车辆工程专业，教授、博导。1990年-1995年湖北襄阳汽车轴承有限公司轴承研究所产品设计室从事产品研发；1995年-1998年在武汉汽车工业大学攻读硕士学位；1999年-2005年上海理工大学攻读博士生学位；1998年——至今，在上海理工大学汽车工程专业从事科研和教学工作。

主要研究方向：（1）基础理论方面：基于强化和损伤的疲劳累积损伤理论和模型、载荷强化和损伤的热力学和动力学机制、产品工艺—组织—性能中前瞻理论和技术。（2）工程应用方面：机械零部件载荷谱处理与快速试验方法和技术、基于强度特征的轻量化设计方法和技术、机械零部件强度与可靠性评价技术和规范、汽车零件可回收性强度与可靠性评价方法和技术、旋锻工艺参数优化与仿真、机械结构强度、刚度与模态匹配设计等。

主持纵向项目10余项，目前在研项目：上海市科技攻关项目，2014.7-2016.6；上海汽车基金会项目，2013.1-2015.12；上海市基础研究重点项目，2013.1-2015.12；国家自然科学基金，2012.1-2015.12。第一/通讯作者发表SCI/EI检索论文8篇，第一/通讯作者在A类期刊发表论文30余篇。发明专利3项，转让2项。获上海科技进步三等奖1次。